

TRÓJMIASTO PRZYSZŁOŚCI:

Jak strategię TOD wpływają na rozwój aglomeracji

03 marca 2026, 15:00 - 17:00
Format, Gdańsk

poland.uli.org

Tylko dla członków ULI



Kindly supported by



AGENDA

15:00–15:15 | Powitanie i wprowadzenie

15:15–15:45 | Wystąpienie otwierające

- **Grzegorz Mocarski** - Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.
- **Michał Jamroz** - Proxy of the board InvestGDA, InvestGDA.

Tytuł: „Transit-Oriented Development w praktyce – jak PKM Południe zmieni urbanistykę południowego Gdańska”.

15:45–16:20 | Wystąpienie eksperckie

- **Monika Arczyńska**, A2P2 Architecture and Planning.

Tytuł: „Projektując wzrost: jak masterplan kształtuje rozwój aglomeracji w modelu Transit-Oriented Development” - w odniesieniu do PKM POŁUDNIE.

16:20–17:00 | Porty i miasta – trudne sąsiedztwo. Jak się wspierać zamiast wzajemnie szkodzić.

- **Katarzyna Gruszecka - Spychała** - prawniczka, była wiceprezes zarządu Portu Gdynia oraz była wiceprezydentka Miasta Gdyni.
- **Piotr Lorens** - Architekt Miasta Gdańska oraz kierownik Katedry Urbanistyki i Planowania Regionalnego, Politechnika Gdańska

PRELEGENCI



Monika Arczyńska: współzałożycielka A2P2 architecture & planning, adiunktka na Politechnice Gdańskiej, ekspertka w zakresie partycypacji i programowania inwestycji. Wcześniej związana z Heneghan Peng Architects, gdzie projektowała budynki użyteczności publicznej, m.in. Wielkie Muzeum Egipskie i Muzeum Palestyny. Współpracuje z polskimi i zagranicznymi czasopismami branżowymi.



Katarzyna Gruszecka-Spychała: Katarzyna Gruszecka-Spychała to radczyni prawna specjalizująca się w zarządzaniu rozwojem miast oraz transformacji obszarów portowych i waterfrontowych. Przez dekadę była wiceprezydentką Gdyni, a następnie wiceprezeską Portu Gdynia, łącząc kompetencje prawne, samorządowe i biznesowe. Od lat koncentruje się na relacjach miasta z wodą, traktując waterfront jako strategiczny, lecz wymagający zasób rozwojowy, inspirując się m.in. doświadczeniami włoskich republik miejskich.



Piotr Lorens: Piotr Lorens to urbanista, Architekt Miasta Gdańska oraz kierownik Katedry Urbanistyki i Planowania Regionalnego na Politechnice Gdańskiej, absolwent studiów podyplomowych na Harvardzie i MIT (stypendysta Fulbrighta). Specjalizuje się w planowaniu i regeneracji miast, zwłaszcza obszarów nadwodnych i przestrzeni publicznych; działa jako wykładowca, konsultant oraz ekspert w projektach odnowy miejskiej, m.in. Młodego Miasta w Gdańsku. Członek m.in. PAN, ICOMOS, TICCIH, ISOCARP i TUP.



Michał Jamroz: przez 17 lat dziennikarz „Gazety Wyborczej”, gdzie pisał o mobilności, urbanistyce i rozwoju miast. Dziś ekspert ds. zrównoważonego rozwoju miast i transportu; pełnomocnik zarządu w InvestGDA oraz Agencji Rozwoju Pomorza, odpowiedzialny za projekt zagospodarowania terenów wokół PKM Południe. Autor książki „Miasto jutra” o współczesnych transformacjach miejskich.



Grzegorz Mocarski: Od 2016 roku pełni funkcję Prezesa Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., spółki realizującej kluczowe inwestycje kolejowe dla Województwa Pomorskiego. Ma ponad 20-letnie doświadczenie w administracji samorządowej oraz nadzorze właścicielskim. Pracował w Urzędzie Miasta Sopotu, a następnie w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego, gdzie jako Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju Gospodarczego odpowiadał za rozwój gospodarczy regionu oraz nadzór nad spółkami prawa handlowego należącymi do województwa.